

船橋市議会議員

(38歳)

みつはし

三橋さぶろう



2017年1月10日発行

議会活動報告

船橋日大前駅東口

近年、船橋日大前駅周辺が開発され急速に人口が増え、駅利用者も増えています。しかし、船橋日大前駅東口ロータリーの大部分は閉鎖されたままになっており、朝夕は送迎する車両で混雑します。昨年11月29日に議会でこの問題について質問しました。以下、要約を掲載いたします。



閉鎖されている船橋日大前駅の東口ロータリー

質問者：三橋さぶろう

船橋日大前駅の東口ロータリーは現在、大部分が金網フェンスやガードレール等で塞がれており、車が進入できなくなっています。閉鎖されている経緯と理由をお尋ねいたします。

答弁者：道路部長

完成当時に路線バスの乗り入れを各事業者が協議し、バスバース（バス乗降場）として整備された。その後、バス事業者の参入が無く、違法駐車や不法投棄等の問題が発生したためバスバースに関する部分を閉鎖した。

質問者：三橋さぶろう

この船橋日大前駅周辺は開発が進み、駅を利用する方が急速に増えています。平成22年2月1日の人口は1,737人でしたが、平成28年11月1日の人口は8,018人でした。約6年間で人口が6,281人も増えています。この人口の伸びは坪井東1丁目から6丁目ですが、近隣の坪井町でも習志野台7丁目や8丁目でも人口は増えていますし、八千代市でも開発が進んでいます。

三橋さぶろう プロフィール

- 1978年 長野県木島平生まれ(38歳)
- 2002年 中央大学商学部卒業後
株式会社カネボウ勤務
江東区健康スポーツ公社勤務
- 2008年 衆議院議員 野田佳彦秘書
- 2011年 衆議院議員 若井康彦公設秘書
- 2015年 船橋市議会議員選挙 当選
・文教委員会 ・広報委員会 ・民進党会派
- 特 技： クロスカントリースキー
1998年長野オリンピックボランティアスタッフ
2002年ソルトレイクシティ・パラリンピック日本代表コーチ
- 家族：妻、息子(4歳)

(前面から)

そこでお尋ねいたしますが、船橋日大前駅の東口ロータリーが開業した平成 16 年の駅利用者数と、一番新しい駅利用者人数はどのように変化しているか？



使われていないバスレーン（船橋日大前駅）

答弁者：道路部長

東口ロータリーを供用開始した平成 16 年度の 1 日平均の駅乗降人員は 10,254 人、平成 27 年度は 18,515 人。

質問者：三橋さぶろう

駅の利用者も増加していますが、自家用車で送迎してもらう方も大変多くなっています。最近は時間帯によっては非常に混雑した場面も見られます。駅に近い車寄せは 3 台ほどしか停車する場所がなく、後続のクルマは車寄せが空くまで待つため、ロータリー内が渋滞してしまいます。大変混雑している状況もありますので、この閉鎖しているロータリーを開放する考えはないのでしょうか？

答弁者：道路部長

市としては送迎車による渋滞対策としては公共交通であります路線バスの早期参入が重要と考えている。

質問者：三橋さぶろう

それでは現在、この地域で路線バスが運行する見込みはあるのか？ またバス会社に路線バスを運行してもらえるよう働きかけはしているのでしょうか？

答弁者：道路部長

これまでもバス路線の設置を要請してきたが、事業者からは採算性の面から運行を行っていないと伺っている。しかし近年は八千代市側の開発も進んでいることから、バスの運行について検討するよう申し入れを行います。

質問者：三橋さぶろう

当面の見通しとして路線バスは運行されない。そうであればやはり、この閉鎖されている東口ロータリーを見直す必要があると思います。この閉鎖されている部分はバスレーンを含めると 3 車線もあります。そこで提案ですが、1 車線だけでも開放してはいかがでしょうか？ 将来、路線バスが乗り入れるようになっても全部を開放するわけではないのでバス乗り場等はしっかり確保できます。

答弁者：道路部長

バスバスに関連する一部施設の開放については違法駐車対策等の他、規制標識や路面標示の整備等、安全な交通導線の必要。今後、交通管理者と協議し検討してまいります。

三橋さぶろう事務所

〒274-0063 船橋市習志野台 4-10-12 1 階 (新京成線習志野駅から徒歩4分)

電話：047-402-2810 FAX：050-3488-3190

E-mail: funabashi@mituhashisaburo.jp

HP: <http://mituhashisaburo.jp>

事務所にお越しの場合は、あらかじめご連絡いただくと助かりま